



MIP Nieuws 2

2012



Agentschap NL
Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie

8 maart 2012

Symposium Arctic Battle

Locatie: TU Delft, Lecture room A, bereikbaar via de ingang Leeghwaterstraat 17



KIVI NIRIA

Registratie zie: <http://afdelingen.kiviniria.net/maritiemetechiek>

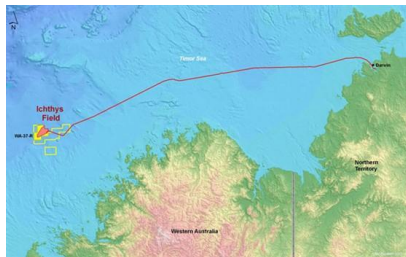
Op **8 maart** organiseren de Afdelingen voor Maritieme Techniek en Offshore Techniek van KIVI NIRIA het symposium 'Arctic Battle', in samenwerking met TU Delft en studievereniging William Froude en de UNFC.

Tijdens dit symposium wordt een overzicht gegeven van de uitdagingen, economische mogelijkheden en toekomstige trends op maritiem gebied in de

poolgebieden. > [lees verder](#)

Australia: Total and Inpex launch Ichthys project

Total and its joint venture partner Inpex Corp. announced that they have taken the final investment decision for the Ichthys liquefied natural gas (LNG) project in Australia, representing an investment of US\$ 34 billion. The project will develop approximately 3 billion barrels oil equivalent of reserves, including around 500 million barrels of condensate. First production is expected at the end of 2016.



The Ichthys project consists of the development of the Ichthys gas and condensate field offshore North West Australia (lying in 260 meters of water depth) and the construction of an 889 kilometers

gas transmission pipeline together with an onshore LNG plant near Darwin in the Northern Territory. The offshore facilities will consist of a subsea well development connected to a central processing facility (CPF1) for gas treatment and a floating processing, storage and offloading (FPSO2) vessel for condensates. The CPF and the FPSO will both be one of the largest in the world.

Source: *Marine technology review*, 01/13/2012

8 juni 2012

Symposium: Projecten voor 't Voetlicht

De vele projecten die in het Maritiem Innovatie Programma zijn opgestart verdienen de aandacht. En die krijgen ze op het MIP-symposium 'Projecten voor 't Voetlicht' dat op 8 juni wordt gehouden. Reserveert u de datum alvast in uw agenda, binnenkort komt er meer informatie over registratie, programma en locatie.

EU Transport Research Arena

The TRA 2012 will take place in Athens next 23-26 April. It will be the largest transport research event in Europe this year. The programme has been specifically designed for meeting needs and expectations of the European Transport research community. You can register at the website ('early bird' registration ends on 23 February 2012).



www.traconference.eu

Topsectoren moeten ook naar mogelijkheden EU-programma kijken

Minister Verhagen van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (E,L&I) heeft in zijn eerste reactie op de Innovatiecontracten de aansluiting op Europese programma's, in het bijzonder Horizon 2020, benadrukt. De verschillende Topsectoren zullen hier op hun eigen wijze invulling aan gaan geven.

Eind vorig jaar hebben de Topsectoren hun innovatiecontracten aangeboden aan het Ministerie van E,L&I. Een aantal van deze Topsectoren hebben een directe relatie met transportonderzoek en innovatie in KP7, en straks in Horizon 2020 (het '8^e Kaderprogramma'). De Europese Commissie heeft op 30 november haar voorstel voor Horizon 2020 bekend gemaakt. Voor het Maritieme Cluster binnen de Topsector Water zie: www.top-sectoren.nl/water/documenten?page=1

Netherlands Water Centre officieel geopend

Op donderdag 9 februari jl. is het Netherlands Water Centre, de expo van en voor de Nederlandse watersector, officieel geopend. De expo is voorlopig gevestigd in het 'Drijvend Paviljoen' in Rotterdam en toont aan de hand van een aantal thema's de Nederlandse expertise op het gebied van watertechnologie, deltatechnologie en de maritieme sector. De expositie zal in de loop van de tijd steeds verder groeien en een ontmoetingsplek kunnen worden voor internationale delegaties, aankomende professionals en natuurlijk de Nederlandse watersector zelf. De expo werd mogelijk gemaakt door de Founding Fathers van het Netherlands Water Centre, te weten: Ahoy Rotterdam, ARCADIS, DHV, Dura Vermeer, Evides Waterbedrijf, Gemeente Rotterdam, Hogeschool Rotterdam en Technische Universiteit Delft. Dit in nauwe samenwerking met het Netherlands Water Partnership, Scheepsbouw Nederland, Stichting Nederland Maritiem Land, de Vereniging van Waterbouwers en het netwerk Clean Tech Delta.



Bron: NWP nieuwsbrief 6

Voortgangsbericht Kwartiermaker Watersector nr. 7

Op 16 januari 2012 is het zevende voortgangsbericht verschenen van de Kwartiermaker Watersector, Jan Bout. Het voortgangsbericht geeft een overzicht van de vorderingen van het werk van de Kwartiermaker. In deze zevende editie meer informatie over Innovatiecontracten, Governance, Human Capital Agenda, Ontwikkelingssamenwerking, MKB en Businesscases in relatie tot de Topsector Water. Lees het complete bericht op www.nwp.nl

Innovatiecontracten en Human Capital Agenda Topsector Water

Minister Verhagen van E,L&I heeft maandag 16 januari de bijdragen van de verschillende topsectoren gebundeld en doorgestuurd aan de Tweede Kamer. Het Topsector Water-document 'Nederland Waterland' kunt u downloaden van [de NWP-website](http://deNWP-website). De komende maanden overlegt Verhagen met alle betrokkenen om tot definitieve innovatiecontracten en Human Capital Agenda's te komen. In februari geven de publieke partijen (departementen, kennisinstellingen en financiers) op basis van interne besluitvorming aan welk commitment zij willen aangaan. Naar verwachting worden dit voorjaar de definitieve contracten ondertekend.

Nederlandse maritieme projecten in Europa

De Nederlandse Maritieme cluster is actief en effectief op het gebied van EU projecten, met name in de calls van het Zevende Kaderprogramma voor Sustainable Surface Transport. Uit een Quicksan van AgentschapNL blijkt dat MARIN met partners zoals TNO en TU Delft een slagingspercentage had van 42%, hoger dan van alle KP7 deelnemers (21%) en het gemiddelde Nederlandse deelnemers (24%). 'Van de 26 voorstellen waar MARIN aan deelnam, werden er 11 goedgekeurd. Als coördinator heeft MARIN een slagingspercentage van 100%'.

Overzicht financiële steun van de overheid voor innovatie

Via de 'lees-verder'-link kunt u zien welke Nederlandse programma's en regelingen uitgevoerd door NL Innovatie momenteel geopend zijn voor het aanvragen van financiële steun. [Lees verder...](#) Hieronder vindt u een paar van de nieuwe regelingen die van start zijn gegaan in het kader van het topsectorenbeleid.

Innovatiefonds MKB+ voor vernieuwende ondernemers van start

Het Ministerie van E,L & I heeft op 1 januari het Innovatiefonds MKB+ gelanceerd. Het fonds stelt u als ondernemer in staat uw ideeën makkelijker en sneller om te zetten in rendabele nieuwe producten, diensten en processen via gunstige kredietverlening. Het bouwt onder andere voort op bestaande succesvolle financieringsinstrumenten als het Innovatie-krediet en de SEED Capital-regeling. Tot en met 2015 is in totaal 500 miljoen euro beschikbaar. Agentschap NL is verantwoordelijk voor de uitvoering. [Lees verder...](#)

Nieuw in 2012! Research en Development Aftrek

Per 1 januari 2012 is de fiscale regeling Research & Development Aftrek (RDA) gestart. RDA stimuleert innovatie en R&D door het Nederlandse bedrijfsleven. Ook kleine bedrijven kunnen eenvoudig gebruik maken van de belastingaftrek voor investeringen in onderzoek en innovatie. [Lees verder...](#)

WBSO-aanvragers moeten gerealiseerde S&O-uren over 2011 mededelen

Heeft u in 2011 een WBSO-aanvraag ingediend? En heeft u gebruik gemaakt van de S&O-afdrachtvermindering? Dan heeft u hiervoor een S&O-verklaring ontvangen en moet u nagaan wat het aantal daadwerkelijk gerealiseerde S&O-uren is. [Lees verder...](#)

28 - 29 March 2012, London, UK

Systems Engineering in Ship and Offshore Design

Following on from the success of the first RINA international conference on the use and application of systems engineering techniques and processes for marine and offshore design projects, RINA is organising a second international conference. [Click here for more details.](#)

Lankhorst Ropes awarded contract for Lucius Spar



Technip USA, Inc. has contracted Lankhorst Ropes to manufacture the polyester mooring ropes for a new spar platform for the US Gulf of Mexico. The Lucius truss spar hull will be installed in a water depth of 2,165 meters (7,100 feet). The 23,000-ton spar is designed to produce 80,000 bopd of oil and 450 MMcfm/d of gas. First oil from the project is scheduled for 2014.

Lankhorst Ropes' offshore rope production facility in Portugal will supply a total of 31,400 meters of their Gama 98 polyester deepwater mooring rope with 1907tf minimum breaking load. Production starts in January 2012.

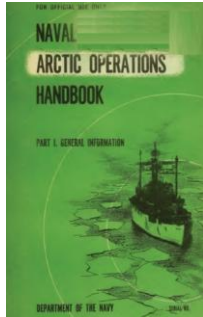
Source: Sea Discovery 01/18/2012

Canadese interesse in samenwerking voor Arctische technologie

Via de Canadese ambassade ontvingen we een lijst van contacten in Canada die geïnteresseerd zijn in samenwerking met Nederlandse maritieme en marine bedrijven en instellingen. De Canadese ambassade kan daarmee helpen. Ook omgekeerd geldt dit: voor Nederlandse bedrijven die willen investeren in Canada of contacten willen leggen voor producten en diensten uit Canada. Nadere informatie vindt u op de MIP website www.nedmip.nl

Arctic Operations Handbook JIP

De belangstelling van de Nederlandse offshore industrie voor werken in de Arctische gebieden is de laatste jaren flink toegenomen, met de vooruitzichten van toekomstige ontwikkeling van grote grondstoffen voorraden. Infrastructuur rondom olie, gas en mineralen winning zal in de toekomst nodig zijn, en aan extreem hoge eisen moeten voldoen. De Nederlandse offshore service industrie en baggerindustrie is gespecialiseerd in ontwerp en aanleg van zulke infrastructuur, maar hoe doe je dat goed en veilig in sneeuw en ijs, duisternis en stormen, mist en onderkoeling.....



Met 235000 euro subsidie van het Maritiem Innovatie programma is het mogelijk geworden om een JIP op te starten waarin samengewerkt wordt aan 'operational guidelines' voor offshore activiteiten in de Arctische gebieden. Een heel lijstje bekende bedrijven en instellingen doet mee: Heerema, Bluewater, SBMOffshore, Boskalis, Huisman Engineering, IHCMerwede, IMARES/TNO, JolMar consultancy,

TU Delft en MARIN. Allseas en Shell hebben serieuze belangstelling.

En is het nodig?

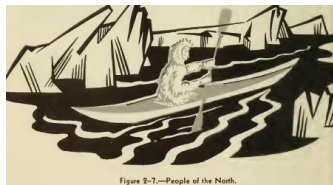


Figure 9-7.—People of the North.

Wellicht het meest recente Arctic Operations Handbook is dat van de US Navy van 1953, en sindsdien is er wel wat veranderd....